

## BÁO CÁO

**tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW, ngày 04/9/2012  
của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo  
của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ,  
đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông**

### I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

#### 1. Khái quát đặc điểm tình hình địa phương

Tam Đường là huyện miền núi nằm ở cửa ngõ phía Đông Bắc của tỉnh Lai Châu, có tổng diện tích tự nhiên là 66.315,44 ha, dân số trên 5,7 vạn người, gồm 13 xã, thị trấn, 126 bản, 12 dân tộc sinh sống, trong đó: dân tộc Mông chiếm 36,9%; dân tộc Thái chiếm 16,1%; dân tộc Kinh chiếm 14,2%; dân tộc Dao chiếm 9,7%; dân tộc Giáy chiếm 8,3%; dân tộc Lào chiếm 8,0%; dân tộc Lự chiếm 5,3%, còn lại là các dân tộc khác. Đảng bộ huyện có 51 tổ chức cơ sở Đảng, 209 chi bộ trực thuộc đảng bộ cơ sở, tổng số đảng viên 2.709 đồng chí, trong đó: 913 đảng viên nữ, 1.431 đảng viên là người dân tộc thiểu số.

Tam Đường có hệ thống đường giao thông tương đối đa dạng, gồm tuyến Quốc lộ 4D và tuyến Quốc Lộ 32, các tuyến đường tỉnh lộ 130,135,136... đi về trung tâm tỉnh và các địa phương lân cận. Đặc biệt tuyến Quốc lộ 4D là tuyến đường huyết mạch của huyện Tam Đường nối với tỉnh Lào Cai trong phát triển kinh tế - xã hội; kết cấu hạ tầng giao thông thường xuyên được sửa chữa, nâng cấp; lưu lượng phương tiện tham gia giao thông ngày càng tăng.

#### 2. Tình hình trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

Tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn huyện còn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông tuy đã được kiểm chế nhưng vẫn còn ở mức cao, có trường hợp tai nạn đặc biệt nghiêm trọng, gây tâm lý lo lắng trong Nhân dân, ảnh hưởng đến tình hình phát triển kinh tế, xã hội và đảm bảo an sinh xã hội. Từ tháng 9/2012 - 5/2022, trên địa bàn huyện xảy ra 138 vụ tai nạn giao thông, làm chết 94 người, bị thương 179 người (trong đó, xảy ra 01

vụ đặc biệt nghiêm trọng làm chết 13 người), hư hỏng 58 xe ô tô và 141 xe mô tô, thiệt hại ước tính gần 09 tỷ đồng.

## **II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN**

### **1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện**

Huyện ủy quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 30/NQ-CP, ngày 01/3/2013 của Chính phủ, Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 42-CTr/TU, ngày 28/11/2012 của Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng các cấp tập trung phổ biến, quán triệt tới toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn. Kết quả, 100% các chi, đảng bộ trực thuộc đã phổ biến, quán triệt đến 100% đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

Hàng năm, Ban Thường vụ Huyện ủy ban hành chỉ thị về công tác đảm bảo an ninh chính trị, giữ gìn trật tự an toàn xã hội, xây dựng lực lượng Công an; trong đó triển khai nhiệm vụ, biện pháp đảm bảo TTATGT, kiểm chế làm giảm tai nạn giao thông. Chỉ đạo các cấp ủy đảng, chính quyền, các cơ quan, ban, ngành thực hiện nghiêm các chỉ thị, nghị quyết, quy định của Đảng, Nhà nước, của tỉnh và của huyện về công tác bảo đảm TTATGT. Chỉ đạo UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, lực lượng chức năng ban hành các văn bản triển khai thực hiện theo từng ngành, lĩnh vực, chuyên đề; chỉ đạo Ban an toàn giao thông huyện thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các xã, thị trấn triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động số 42-CTr/TU của Tỉnh ủy<sup>1</sup>.

Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo nâng cao vai trò, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp trong việc thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu thực hiện nhiệm vụ. Đồng thời, chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm TTATGT của ngành, địa phương mình quản lý.

<sup>1</sup> UBND huyện ban hành kế hoạch về việc triển khai công tác đảm bảo An toàn giao thông; Kế hoạch số 609/UBND-KTHT, ngày 20/5/2021 về việc tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường bộ phục vụ tổ chức Bầu cử Đại biểu HĐND các cấp nhiệm kỳ 2021-2026 trên địa bàn huyện Tam Đường; Công văn số 170/UBND-KT&HT, ngày 23/02/2021 của UBND huyện Tam Đường về việc dừng, đỗ trả khách trên địa bàn huyện Tam Đường để thực hiện phòng, chống dịch Covid-19.

Quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp trong công tác bảo đảm TTATGT tại cơ quan, đơn vị, địa phương.

## **2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông**

Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo cấp ủy, chính quyền, Ban an toàn giao thông huyện, Hội đồng phối hợp PBGDPL huyện, các cơ quan chức năng, các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp như: treo băng rôn, khẩu hiệu, pano, áp phích, tài liệu, tờ gấp tuyên truyền, tổ chức hội nghị, tọa đàm, sinh hoạt chi bộ, cơ quan, đoàn thể... Kết quả: toàn huyện đã tổ chức được 1.724 buổi, cho 91.165 lượt người tham gia; xây dựng được 450 tin, bài phản ánh các vấn đề về giao thông; căng treo 30 băng zôn, khẩu hiệu tuyên truyền, đưa trên 100 tin bài lên trang thông tin điện tử huyện, tổ chức trên 40 lượt tuyên truyền xe thông tin lưu động về TTATGT.

Tăng cường công tác vận động Nhân dân tích cực tham gia bảo đảm TTATGT và phát hiện, ngăn chặn các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT; tham gia hưởng ứng cuộc thi, tìm hiểu pháp luật về TTATGT đường bộ, như cuộc thi "Giao thông học đường"; chương trình "Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông", "Vòng tay yêu thương - An tâm tiếp bước"; hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông". Tích cực xây dựng, duy trì, nhân rộng các câu lạc bộ, mô hình tiêu biểu đang triển khai thực hiện có hiệu quả trên địa bàn<sup>2</sup>.

Chỉ đạo các cấp ủy, tổ chức đảng, các cơ quan, đơn vị thực hiện hiệu quả các văn bản quy định về tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT; đưa các tiêu chuẩn về việc chấp hành pháp luật về TTATGT vào đăng ký, bình xét, công nhận gia đình, bản làng, cơ quan, đơn vị, trường học văn hóa hàng năm. Chỉ đạo Công an huyện thực hiện nghiêm túc việc thông báo trường hợp đảng viên vi phạm pháp luật về nơi đảng viên sinh hoạt chi bộ, đảng bộ và sinh hoạt đoàn thể.

<sup>2</sup> Trên địa bàn huyện đang duy trì thực hiện 25 mô hình về ANTT, trong đó: 04 mô hình "Bản bình yên đảm bảo ANTT"; 05 mô hình "Dòng họ tự quản"; 01 mô hình "Phụ nữ vận động chồng con không vi phạm pháp luật"; 01 mô hình "Điểm nhóm tôn giáo về an ninh trật tự"; 02 mô hình "Bản không ma túy"; 04 mô hình "Móc khóa an ninh"; 04 mô hình "Cổng trường ATGT và camera an ninh".

Làm tốt công tác xây dựng, nhân rộng và duy trì hoạt động của các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT. Hiện nay, Công an huyện đang phối hợp với UBND các xã, thị trấn và các trường học trên địa bàn huyện thực hiện xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các xã: Ban Giang, Giang Ma, Hồ Thầu và thị trấn Tam Đường.

### **3. Công tác quản lý, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và năng lực vận tải**

Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo UBND huyện chỉ đạo các cơ quan chuyên môn phối hợp với các xã, thị trấn hằng năm rà soát các tuyến đường giao thông thuộc huyện quản lý để bổ xung vào quy hoạch mạng lưới giao thông trên địa bàn huyện theo chương trình nông thôn mới. Trên cơ sở kinh phí sửa chữa thường xuyên từ nguồn sự nghiệp giao thông, UBND huyện giao cho các xã, thị trấn thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng, bảo trì đường bộ, bảo đảm giao thông thông suốt, khắc phục kịp thời các sự cố trong mùa mưa bão trên các tuyến đường huyện quản lý. Giai đoạn 2012-2022, huyện Tam Đường đã thực hiện xây dựng mới, chỉnh trang, cải tạo, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ như: đường liên xã, liên vùng 40,7km; đường trục thôn bản, ngõ xóm 99,27km; đường nội đồng sản xuất 211,97km; đường nội thị 19,799km. Đến nay, 100% xã, thị trấn có đường đến trung tâm xã đi lại thuận lợi, 100% bản có đường ô tô hoặc xe máy được cứng hóa, đi lại thuận lợi trong 4 mùa.

Chỉ đạo các cấp, các ngành phối hợp rà soát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn, phức tạp về an toàn giao thông trên các tuyến đường huyện quản lý; thực hiện điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn vạch kẻ đường, lắp các biển cảnh báo nguy hiểm, mở rộng một số đoạn đường cua gấp, khuất tầm nhìn. UBND huyện chỉ đạo cơ quan chuyên môn thường xuyên rà soát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ (QL4D, QL32) thuộc địa bàn huyện để kiến nghị với cấp trên xem xét xử lý, khắc phụ. Giai đoạn 2012-2022 đã xử lý 09 điểm đen, điểm tiềm ẩn, phức tạp về an toàn giao thông.

Thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020, UBND huyện thành lập tổ công tác liên ngành, xây dựng kế hoạch tuyên truyền, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan chuyên môn của tỉnh tuyên truyền, xử lý tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, xây dựng trái phép trên tuyến đường QL4D, khu vực đèo Hoàng Liên Sơn, xã Sơn Bình.

### **4. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện**

Chỉ đạo Công an huyện tăng cường công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải; thực hiện các giải pháp kiểm chế tai

nạn giao thông; tổ chức cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, chủ xe vận tải và các lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT hằng năm; đẩy mạnh công tác cải cách thủ tục hành chính trong công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, bảo đảm công khai, minh bạch, không gây phiền hà cho Nhân dân. Từ tháng 9/2012 - 5/2022, Công an huyện đã thực hiện đăng ký mới: xe ô tô 03 trường hợp, xe mô tô 1.475 trường hợp; đăng ký sang tên: xe ô tô 02 trường hợp, xe mô tô 161 trường hợp; chuyển đi 46 trường hợp, chuyển đến 178 trường hợp xe mô tô.

### **5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự, an toàn giao thông**

Chỉ đạo Công an huyện xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát, tăng cường tổ chức tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT theo Nghị định số 27/2010/NĐ-CP, ngày 24/3/2010 của Chính phủ và Thông tư số 47/2011/TT-BCA quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị định số 27/2010/NĐ-CP, ngày 24/03/2010 quy định việc huy động các lực lượng Cảnh sát khác và Công an xã phối hợp với Cảnh sát giao thông đường bộ tham gia tuần tra, kiểm soát trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong trường hợp cần thiết, kịp thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Thường xuyên kiểm tra việc chấp hành đối với cán bộ, chiến sỹ trong công tác kiểm tra xử lý vi phạm; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ. Qua công tác tuần tra, kiểm soát, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện đã phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính 5.016 trường hợp; tạm giữ 1.334 phương tiện; thực hiện xử phạt vi phạm hành chính 4.455 trường hợp, với tổng số tiền là 10.715,25 triệu đồng nộp Kho bạc Nhà nước huyện; tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 389 trường hợp vi phạm; trên địa bàn huyện không để xảy ra tình trạng tụ tập đông người, đua xe trái phép.

### **6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm**

Chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường công tác đấu tranh, phòng, chống tội phạm; đẩy mạnh công tác phối hợp trong tổ chức điều tra, truy tố các vụ việc, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT có dấu hiệu tội phạm để giáo dục, răn đe và phòng ngừa. Từ tháng 9/2012 đến tháng 5/2022, cơ quan chức năng đã ra quyết định khởi tố 10 vụ, 10 bị can về hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đường bộ; bắt 05 vụ, 07 đối tượng tham gia giao thông bằng xe mô tô có hành vi tàng trữ, vận chuyển trái phép chất ma túy.

Chỉ đạo thực hiện nghiêm các vụ việc tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, đưa ra xét xử các vụ án về tội đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Tuy nhiên, trên địa bàn huyện chưa để

xảy ra các vụ việc đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ; không có vụ việc nào liên quan đến những hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu trách nhiệm, không tổ chức khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

Công tác điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, lưu hành, sử dụng giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, bằng lái xe giả, mũ bảo hiểm giả, kém chất lượng được các lực lượng chức năng quan tâm thực hiện. Qua công tác điều tra, trên địa bàn huyện chưa phát hiện trường hợp nào có hành vi sản xuất, mua, bán, lưu hành, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, mũ bảo hiểm giả, kém chất lượng.

### **7. Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

Quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác giáo dục chính trị, tư tưởng nâng cao nhận thức, ý thức, lý luận chính trị cho lực lượng cán bộ, chiến sỹ làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Thường xuyên củng cố, kiện toàn Ban ATGT huyện đáp ứng với yêu cầu nhiệm vụ của huyện.

Chỉ đạo Công an huyện rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ đúng tiêu chuẩn, chức danh theo quy định để thực hiện nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT đáp ứng yêu cầu công tác theo từng giai đoạn, tình hình cụ thể; thường xuyên cử cán bộ, chiến sỹ tham gia các lớp đào tạo, tập huấn nhằm nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ; nâng cao nhận thức cho cán bộ, đảng viên làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Chủ động tham mưu, đề xuất tăng cường lực lượng cho cơ sở, hiện nay trên địa bàn các xã, thị trấn đã bố trí lực lượng công an xã chính quy (*mỗi xã ít nhất 05 đồng chí*), qua đó góp phần nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo TTATGT, kịp thời tham mưu giải quyết các vụ việc ngay tại cơ sở.

Quan tâm lãnh đạo chỉ đạo công tác kiểm tra, giám sát và đề ra biện pháp phòng ngừa các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; làm tốt công tác động viên, khen thưởng kịp thời đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT. Từ năm 2012 đến nay, có 02 tập thể, 10 cá nhân được các cấp khen thưởng; không có trường hợp cán bộ, chiến sỹ vi phạm phải kỷ luật trong công tác bảo đảm TTATGT.

## **III. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

### **1. Kết quả đạt được**

Huyện ủy tập trung lãnh đạo, chỉ đạo công tác tuyên truyền, quán triệt, cụ thể hóa các chỉ thị, nghị quyết, các văn bản của Trung ương, của tỉnh về lĩnh vực

TTATGT, nhằm nâng cao nhận thức của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về ý nghĩa, tầm quan trọng của việc đảm bảo TTATGT; hệ thống công trình giao thông được quan tâm đầu tư xây dựng, thường xuyên duy tu, bảo dưỡng; công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện được tăng cường; công tác tuần tra, kiểm soát, điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm được đẩy mạnh, thực hiện có hiệu quả; năng lực của các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từng bước được nâng cao, góp phần ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn huyện.

## **2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc**

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông chất lượng, hiệu quả chưa cao.

Tình trạng không đội mũ bảo hiểm ở lứa tuổi thanh thiếu niên, chớ quá số người quy định vẫn còn xảy ra khá phổ biến; ý thức chấp hành của một bộ phận người dân khi tham gia giao thông chưa tốt; đặc biệt tai nạn giao thông nghiêm trọng vẫn còn xảy ra, số người chết vẫn còn ở mức cao.

Công tác phối hợp trong tuần tra, kiểm soát, phát hiện tội phạm, xử lý vi phạm TTATGT còn hạn chế, tình trạng lấn chiếm lòng lề đường, hành lang an toàn giao thông vẫn còn diễn ra ở một số xã, thị trấn.

## **3. Nguyên nhân**

Một số cấp ủy, chính quyền, cơ quan, ban, ngành đoàn thể chưa thực sự quan tâm đến công tác lãnh đạo, chỉ đạo và phối hợp triển khai thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

Tình hình thời tiết, khí hậu diễn biến phức tạp, các tuyến đường giao thông quanh co, đèo dốc, chật hẹp; ý thức chấp hành các quy định về TTATGT của một bộ phận người dân còn hạn chế, làm ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

## **IV. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI**

### **1. Dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn trong thời gian tới**

Trong thời gian tới tình hình TTATGT trên địa bàn huyện vẫn còn diễn biến phức tạp, tình hình tai nạn giao thông tuy đã được kiềm chế nhưng còn nhiều tiềm ẩn; các tuyến đường giao thông quanh co, đèo dốc, chật hẹp; cơ sở hạ tầng

giao thông xuống cấp chưa được sửa chữa, nâng cấp, bảo dưỡng kịp thời; phương tiện giao thông tăng nhanh; ý thức chấp hành trật tự, an toàn giao thông của một bộ phận Nhân dân còn hạn chế, chống đối; khí hậu, thời tiết biến đổi khó lường: băng tuyết, sương mù, lũ lụt, sạt lở đường gây ùn tắc giao thông, dẫn đến tình trạng mất an toàn cho người tham gia giao thông ...

## **2. Phương hướng, mục tiêu**

Xác định công tác đảm bảo TTATGT là nhiệm vụ chính trị, thường xuyên lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện toàn diện, đồng bộ trong công tác đảm bảo TTATGT; tăng cường công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo TTATGT, quản lý chặt chẽ các công trình kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, phấn đấu hàng năm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% trên cả 03 mặt (*số vụ, số người chết và số người bị thương*) và không để xảy ra ùn tắc giao thông.

## **3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới**

- *Một là:* Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chương trình hành động số 42-CTr/TU, ngày 28/11/2012 của Tỉnh ủy đến các cấp ủy đảng, chính quyền, MTTQ và các đoàn thể các cấp, cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và Nhân dân các dân tộc trên địa bàn huyện, bằng nhiều hình thức đa dạng, nội dung phù hợp với mọi đối tượng tham gia giao thông; tạo sự đồng thuận cao trong cán bộ, đảng viên và Nhân dân về công tác đảm bảo TTATGT.

- *Hai là:* Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông. Xác định nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kiểm chế tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông là nhiệm vụ chính trị, thường xuyên, liên tục; tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra, giám sát và có biện pháp phòng ngừa các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nhất là lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

- *Ba là:* Tăng cường công tác quản lý các công trình kết cấu hạ tầng giao thông. Thường xuyên phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng chức năng trong việc tổ chức thực hiện, điều khiển, hướng dẫn giao thông, khảo sát, kiến nghị khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, những điểm đen và tụ điểm phức tạp về tai nạn giao thông; xây dựng phương án điều tiết, ứng phó bảo đảm an toàn giao thông đường bộ trong các tình huống đột xuất, tai nạn, sự cố sạt lở đường, các địa bàn phức tạp, giờ cao điểm để bảo đảm phòng, chống ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông, bảo đảm giao thông được thông suốt, an toàn. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT.



- *Bốn là:* Tiếp tục quan tâm củng cố, kiện toàn tổ chức, xây dựng lực lượng cán bộ, chiến sỹ đảm nhận công tác bảo đảm TTATGT; quan tâm công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, lý luận chính trị đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác trong tình hình mới; đồng thời trang bị, đầu tư phương tiện, cơ sở vật chất phục vụ công tác phát hiện, xử lý vụ việc về TTATGT.

- *Năm là:* Quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện tốt công tác sơ kết, tổng kết việc thực hiện Chỉ thị; thực hiện tốt công tác thi đua, khen thưởng trong công tác đảm bảo TTATGT.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- Các đồng chí Ủy viên BTV Huyện ủy,
- Các chi, đảng bộ cơ sở,
- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể huyện,
- Lưu.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**



**Cao Trang Trọng**

1900  
No. 100  
1000

THE  
OFFICE OF THE  
SECRETARY OF THE  
NAVY

WASHINGTON, D. C.

DEPARTMENT OF THE NAVY



RECEIVED  
1900