

Số: /KH-UBND

Tam Đường, ngày tháng 6 năm 2022

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Tam Đường

Thực hiện Kế hoạch số 1904/UBND-KTN ngày 07/6/2022 của UBND tỉnh Lai Châu về việc tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Lai Châu. UBND huyện Tam Đường xây dựng kế hoạch Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, giảm thiểu tai nạn giao thông mỗi năm từ 5%-10% trên cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương), phấn đấu đến năm 2030 giảm ít nhất 50% số vụ, số người bị chết, số người bị thương do tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân và vận tải hàng hóa; bảo đảm giao thông thông suốt.

Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước và hoạt động thực thi pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cộng đồng.

2. Yêu cầu

Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên địa bàn toàn huyện ngay từ những tháng đầu năm 2022, xuyên suốt trong toàn bộ thời gian thực hiện kế hoạch.

Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và toàn thể Nhân dân; gắn trách nhiệm người đứng đầu của cơ quan, đơn vị với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ nhằm phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của các tập thể, cá nhân, tránh việc hình thức, lãng phí, không hiệu quả.

Trong quá trình triển khai thực hiện các cơ quan, đơn vị phải kịp thời tham mưu, đề xuất, kiến nghị với cấp có thẩm quyền các giải pháp cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế nhằm thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện, lĩnh vực quản lý.

II. NHIỆM VỤ CHỦ YẾU

1. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai

trò của các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội; từng bước đổi mới hình thức tuyên truyền phù hợp với tình hình thực tế.

2. Tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; tiếp tục thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045; Kế hoạch số 464/KH-UBND ngày 01/3/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang an toàn giao thông đường bộ; xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

4. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, trật tự đô thị, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội; từng bước đổi mới hình thức tuyên truyền phù hợp với tình hình thực tế. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện với môi trường cho mọi tầng lớp Nhân dân.

5. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ; tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông; xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

6. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cử cán bộ làm công tác chuyên môn tham gia các lớp tập huấn về sơ cứu chấn thương do tai nạn giao thông gây ra. Phòng, chống và kiểm soát người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng chất kích thích bị cấm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban ATGT huyện

Kiểm tra, đôn đốc các thành viên Ban An toàn giao thông huyện thường xuyên theo dõi, nắm bắt diễn biến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện để kịp thời đề xuất, tham mưu Ủy ban nhân dân huyện các giải pháp xử lý. Tổ chức vận động xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên phạm vi toàn huyện.

Phối hợp với Trung tâm văn hóa, Thể thao và Truyền thông, các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng với các nội dung liên quan đến bảo đảm trật tự an toàn giao

thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động vận tải đến với người dân trên địa bàn; tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp có các hành vi vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 464/KH-UBND ngày 01/3/2021 của UBND tỉnh về thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn tỉnh Lai Châu; Triển khai thực hiện có hiệu quả các chương trình phối hợp với Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

Chỉ đạo các thành viên Ban An toàn giao thông huyện thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được phân công; tăng cường công tác kiểm tra, báo cáo định kỳ (quý, 6 tháng, năm) và đột xuất theo yêu cầu; đồng thời, xây dựng các kế hoạch thanh tra, kiểm tra các đơn vị trong công tác đảm bảo về trật tự an toàn giao thông đường bộ.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị; UBND các xã, thị trấn tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hệ thống đường giao thông trên địa bàn do huyện quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó tập trung xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ mất an toàn giao thông.

Phối hợp với các lực lượng chức năng thực hiện giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình xây dựng lấn chiếm, tái lấn chiếm đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ mà không tự giác tháo dỡ, lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ; nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt các vị trí xung quanh khu vực trường học, trên các tuyến đường từ nhà đến trường và từ trường về nhà cho học sinh.

Rà soát, lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong quá trình triển khai thực hiện quy hoạch và quản lý hoạt động xây dựng; hệ thống đường gom trong các khu dân cư.

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác lập, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị; bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; các công trình xây dựng, không gian vỉa hè, lối đi bộ đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông.

Phối hợp với Đội quản lý thị trường số 2 tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; ngăn chặn việc lưu thông hàng kém chất lượng, hàng không đạt tiêu chuẩn trên thị trường.

3. Công an huyện

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật trật tự, an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ; duy

trì thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn, sử dụng ma túy đối với người lái xe và quy định về đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; tăng cường trang thiết bị kiểm tra nồng độ cồn, kiểm tra xử lý xe ô tô quá khổ, quá tải trọng cho phép; kiểm tra, phát hiện và xử phạt nghiêm đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe; sử dụng điện thoại di động trong khi lái xe, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô...

Phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng, UBND các xã, thị trấn thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị về việc giải quyết các “điểm đen” tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

Chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường đấu tranh phòng chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm; điều tra xác minh và xử lý trách nhiệm của đơn vị sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm kém chất lượng dẫn đến hậu quả về sinh mạng và sức khỏe của nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông... Phối hợp và chia sẻ dữ liệu tai nạn giao thông để phục vụ quản lý nhà nước và kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tổ chức cưỡng chế, giải tỏa các công trình lấn chiếm, tái lấn chiếm đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ đã được bồi thường mà không tự giác tháo dỡ, các công trình xây dựng trái phép trong hành lang đường bộ.

Định kỳ hàng quý, 6 tháng, cả năm cung cấp số liệu cho Ban An toàn giao thông huyện (*qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng*) về số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông.

4. Trung tâm Y tế huyện

Nghiên cứu nâng cấp, cải tạo, nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, ứng trực 24/24h tại các bệnh viện đa khoa, các trạm y tế cấp xã, thị trấn hoặc tại các địa điểm đảm bảo bán kính phục vụ trung bình khoảng 50 km, đồng thời xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ, cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sinh sống dọc các tuyến đường.

Tăng cường triển khai kế hoạch nâng cao năng lực sơ cứu tai nạn cho các cán bộ y tế cấp xã, thôn, bản trong giai đoạn 2021-2025; tuyên truyền, phổ biến tài liệu hướng dẫn sơ cấp cứu tại hiện trường tai nạn cho người tham gia giao thông; hướng dẫn trang bị dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông.

Phối hợp với Công an huyện trong công tác xét nghiệm ma túy, chất kích thích thần kinh và nồng độ cồn đối với lái xe kinh doanh vận tải; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm.

Thông kê số liệu về số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông được cứu chữa tại các cơ sở y tế định kỳ hàng quý, 6 tháng, cả năm cung cấp số liệu cho Ban An toàn giao thông huyện (*qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng*).

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, khi tham gia giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các trường học phối hợp với Ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi uống rượu, bia...

Đưa nội dung giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong các hoạt động trải nghiệm, hoạt động ngoài giờ lên lớp cho học sinh các cấp.

Tổ chức tập huấn nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục an toàn giao thông cho giáo viên; tích cực triển khai có hiệu quả cuộc thi “Giao thông học đường” hàng năm cho học sinh trung học cơ sở.

Thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học, xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong khung giờ tan trường. Tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục về an toàn giao thông cho học sinh.

6. Trung tâm văn hóa, Thể thao và Truyền thông

Triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28 tháng 8 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 -2025; đồng thời, triển khai tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Tăng thời lượng tuyên truyền trên hệ thống thông tin đại chúng, thông tin cơ sở những quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động vận tải cơ giới đường bộ nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho mọi tầng lớp nhân dân trên địa bàn. Tập trung tuyên truyền, phổ biến sâu rộng về văn minh đô thị; Luật Giao thông đường bộ và các Nghị định hướng dẫn có liên quan; các quy định về hành lang an toàn giao thông đường bộ; trật tự lòng, lề đường; các quy định của pháp luật xử phạt vi phạm hành chính..., góp phần thay đổi nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông, xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng. Từng bước đổi mới hình thức tuyên truyền, ứng dụng công nghệ số, nâng cao

hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền trong thời kỳ mới, nhằm xây dựng và hình thành ý thức văn hóa giao thông cho người dân.

Tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến người dân; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền: Trực quan, tuyên truyền lưu động, băng rôn, khẩu hiệu, các hội thi... với chủ đề về trật tự an toàn giao thông.

7. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thẩm định, tham mưu Ủy ban nhân dân huyện phân bổ kinh phí thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

8. Ban Chỉ huy quân sự huyện

Thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến quân nhân, công nhân viên chức, người lao động trong quân đội. Tăng cường tuần tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của địa phương để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

Nâng cao trách nhiệm, hiệu quả quản lý đối với các phương tiện vận tải quân sự; chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe.

Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống tai nạn, mất an toàn trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa cho lực lượng công binh.

9. Phòng Tư pháp

Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện thực hiện các nhiệm vụ trong công tác quản lý nhà nước về quản lý xử lý vi phạm hành chính về lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn huyện.

Hàng năm phối hợp với các cơ quan có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường bộ bằng nhiều hình thức phù hợp.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội

Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về giao thông đường bộ đến mọi tầng lớp Nhân dân. Lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào phong trào toàn dân xây dựng nông thôn mới, đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bảo vệ công trình kết cấu hạ tầng giao thông” đến mọi gia đình, khu dân cư; tuyên truyền tiêu chí “Văn hóa giao thông” đến hội viên, đoàn viên và các tầng lớp nhân dân; Tăng cường công tác giám sát triển khai thực hiện các chủ trương, chính sách pháp luật về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện.

11. Ban QLDA huyện

Chỉ đạo các nhà thầu, doanh nghiệp đang thi công các tuyến đường trên

địa bàn huyện lập phương án bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông cụ thể cho từng gói thầu. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc các nhà thầu thi công thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và chịu trách nhiệm về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên tuyến đường thuộc dự án Ban QLDA huyện đang điều hành quản lý.

12. Các cơ quan, đơn vị khác

Phát huy vai trò trách nhiệm của cá nhân, người đứng đầu cơ quan, đơn vị trong công tác chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc các chương trình, kế hoạch của cấp trên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chức năng nhiệm vụ được giao tại cơ quan, đơn vị. Tăng cường phối hợp với các cơ quan, đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

13. UBND các xã, thị trấn

Tăng cường tuyên truyền trên hệ thống thông tin đại chúng, truyền thanh các thôn, bản những quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường từ hoạt động vận tải cơ giới đường bộ nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho người tham gia giao thông.

Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tổ chức cưỡng chế, giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình lấn chiếm, tái lấn chiếm đất của đường bộ và hành lang an toàn giao thông đường bộ mà không tự giác tháo dỡ, các công trình xây dựng trái phép trong hành lang đường bộ. Xử lý nghiêm, triệt để đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm tình trạng lấn chiếm hoặc tái lấn chiếm và sử dụng trái phép đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn quản lý.

Thường xuyên kiểm tra, rà soát các tuyến đường giao thông trên địa bàn quản lý phát hiện các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ mất an toàn giao thông kịp thời báo cáo về UBND huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng*) để có phương án khắc phục. Tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với tuyến đường vừa tổ chức thi công vừa khai thác sử dụng.

Phối hợp với các cơ quan chức năng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông khu vực các cổng trường học, có biện pháp bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông cho học sinh đến trường, đặc biệt lưu ý đối với các địa bàn vùng sâu, vùng xa.

IV. CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể chính trị - xã hội, các thành viên Ban An toàn giao thông huyện, UBND các xã, thị trấn đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trong Nghị quyết và Kế hoạch này gửi về Ban An toàn giao thông huyện (*qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện*) để tổng hợp báo cáo UBND

tỉnh; Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND huyện theo định kỳ hàng quý, 6 tháng, 01 năm (*Báo cáo quý gửi trước ngày 20 của tháng cuối quý; báo cáo 6 tháng gửi trước ngày 20/6; báo cáo năm gửi trước ngày 20/12 hàng năm*) và báo cáo đột xuất theo yêu cầu.

Trên đây là Kế hoạch Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Tam Đường./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ VN huyện;
- Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KTHT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phong Vĩnh Cường