

Số 14/NQ-HĐND

Tam Đường, ngày 19 tháng 12 năm 2017

NGHỊ QUYẾT

Kết quả giám sát việc đầu tư, quản lý các công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện từ năm 2015 đến tháng 9/2017

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN TAM ĐƯỜNG KHÓA XX, KỲ HỌP THỨ 5

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Hoạt động giám sát của Quốc hội và Hội đồng nhân dân ngày 20/11/2015;

Căn cứ Nghị quyết số 04/NQ-HĐND ngày 21/7/2017 của HĐND huyện Tam Đường về thành lập đoàn giám sát việc đầu tư, quản lý các công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện từ năm 2015 đến tháng 9/2017,

Sau khi xem xét Báo cáo số 142/BC-HĐND, ngày 30/11/2017; Tờ trình số 145/TTr-HĐND ngày 04/12/2017 của HĐND huyện dự thảo nghị quyết kết quả giám sát việc đầu tư, quản lý các công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện từ năm 2015 đến tháng 9/2017 và ý kiến của các đại biểu HĐND huyện tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Hội đồng nhân dân huyện tán thành nội dung Báo cáo kết quả giám sát việc đầu tư, quản lý các công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện từ năm 2015 đến tháng 9/2017 và nhấn mạnh một số nội dung sau:

1. Kết quả đạt được

Tính đến tháng 9/2017 trên địa bàn huyện đã có 06 xã đạt chuẩn nông thôn mới về tiêu chí giao thông. Tỷ lệ đường đến trung tâm xã được cứng hóa theo tiêu chuẩn của bộ GTVT đạt 100%, 94% số bản có đường tới bản được cứng hóa.

Việc đầu tư, quản lý các công trình giao thông nông thôn trên địa bàn huyện được thực hiện theo đúng quy định của Nhà nước; việc quản lý, hình thức đầu tư nhà nước và nhân dân cùng làm đảm bảo đúng tiến độ, số lượng, chất lượng. Cấp ủy, chính quyền các cấp đã làm tốt công tác tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện các công trình do Nhà nước và nhân dân cùng làm mang lại hiệu quả cao.

Các tuyến đường sau khi được đầu tư đã giúp cho người dân đi lại thuận tiện hơn vào cả bốn mùa, phục vụ cho sản xuất, giao thương hàng hoá góp phần phát triển kinh tế và giảm nghèo bền vững.

2. Tồn tại, hạn chế

Việc khảo sát, thiết kế một số công trình chưa sát với thực tế, thiếu tính đồng bộ; việc khắc phục sửa chữa một số công trình bị hư hỏng chưa kịp thời. Một số công trình sau khi bàn giao đưa vào sử dụng hiệu quả chưa cao, xuống cấp nhanh, có công trình mới được đầu tư chưa bàn giao hoặc bàn giao vẫn còn thời gian bảo hành đã xuống cấp nhanh. Một số công trình chậm quyết toán, việc kiểm tra giám sát của chủ đầu tư chưa thường xuyên.

Công tác giám sát của cơ quan chuyên môn huyện có lúc chưa chặt chẽ, kịp thời, chưa kiên quyết xử lý những sai phạm của nhà thầu; công tác giám sát, công tác quản lý, khai thác, vận hành các công trình sau đầu tư chưa được chú trọng chỉ đạo thực hiện.

Công tác tuyên truyền, vận động nhân dân hiến đất, quản lý, vận hành và bảo vệ các công trình sau đầu tư có lúc còn chưa thường xuyên, sâu rộng.

3. Nguyên nhân

3.1. Nguyên nhân chủ quan

UBND huyện, cơ quan chuyên môn, UBND các xã có lúc chưa chú trọng tới công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong việc quản lý, vận hành sau đầu tư các công trình giao thông nông thôn; Chính quyền một số xã chưa quan tâm tới công tác tuyên truyền, vận động nhân dân trong quản lý, vận hành và bảo vệ các công trình sau đầu tư. Công tác bố trí nguồn vốn đầu tư chưa đồng bộ và hợp lý.

Một số đơn vị, UBND xã được bàn giao vận hành công trình chưa ban hành được quy chế quản lý vận hành nên ảnh hưởng đến tuổi thọ công trình.

Công tác giám sát đầu tư cộng đồng còn chưa thường xuyên, chặt chẽ; chưa gắn trách nhiệm giữa việc đầu tư với quản lý, sử dụng sau đầu tư. Công tác duy tu, bảo dưỡng của các xã chưa được quan tâm.

3.2. Nguyên nhân khách quan

Nhận thức của người dân trong việc quản lý, vận hành và bảo vệ các công trình sau đầu tư còn chưa cao. Địa hình đồi núi dốc, mùa mưa kéo dài dễ bị sạt lở ảnh hưởng không nhỏ đến tuổi thọ công trình.

Việc cụ thể hóa các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của cấp trên về mô hình phân cấp quản lý các công trình giao thông sau đầu tư còn chung chung chưa cụ thể. Nguồn kinh phí còn hạn chế chưa đáp ứng được yêu cầu thực tế.

Điều 2. Hội đồng nhân dân huyện yêu cầu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo các cơ quan chuyên môn

- Phối hợp với UBND các xã, thị trấn tăng cường công tác quản lý nhà nước, duy tu, bảo dưỡng đối với các công trình giao thông nông thôn sau khi bàn giao đưa vào sử dụng; làm tốt công tác tuyên truyền vận động nhân dân hiến đất để xây dựng các công trình theo đúng thiết kế, đóng góp ngày công để nâng cao trách nhiệm của người dân trong việc xã hội hóa góp phần vào việc hoàn thành tiêu chí giao thông nông thôn và các tiêu chí khác để xây dựng nông thôn mới.

- Đầu tư đồng bộ đảm bảo tính bền vững, sử dụng lâu dài, quan tâm đầu tư lòng đường, lề đường và rãnh thoát nước; Thiết kế làm đường tránh cho các phương tiện giao thông đối với một số tuyến đường đảm bảo cho việc lưu thông thuận lợi, an toàn; chỉ đạo cơ quan chuyên môn tăng cường công tác kiểm tra, giám sát; đẩy nhanh tiến độ quyết toán một số công trình; đối với công trình đường giao thông từ bản Mào Phô lên bản Mào Phô cao xã Giang Ma đề nghị đơn vị thi công khắc phục một số đoạn đường không đảm bảo chất lượng, UBND huyện tiếp tục xem xét đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường này.

Điều 3. Hội đồng nhân dân huyện giao

1. Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo và tổ chức thực hiện Nghị quyết; báo cáo Hội đồng nhân dân huyện kết quả triển khai thực hiện tại kỳ họp thứ sáu Hội đồng nhân dân huyện khóa XX.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân huyện, các Ban Hội đồng nhân dân huyện và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Điều 4. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua.

Nghị quyết này đã được HĐND huyện Tam Đường khóa XX, kỳ họp thứ năm thông qua ngày 19/12/2017./.

Nơi nhận:

- TT. HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- TT. Huyện ủy;
- TT. HĐND huyện;
- Chủ tịch, PCT. UBND huyện;
- Các đại biểu HĐND huyện;
- Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể huyện;
- Chuyên viên VP HĐND-UBND huyện;
- TT. HĐND - UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Sùng Lữ Páo