

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt điều chỉnh Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và Chính phủ Úc tài trợ.**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/06/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/06/2014;

Căn cứ Luật Quản lý nợ công ngày 23/11/2017;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 16/2016/NĐ-CP ngày 16/3/2016 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Nghị định số 132/2018/NĐ-CP ngày 01/10/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 16/2016/NĐ-CP ngày 16/3/2016 về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Nghị định số 94/2018/NĐ-CP ngày 30/6/2018 của Chính phủ về nghiệp vụ quản lý nợ công;

Căn cứ Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng hướng dẫn lập và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 111/2016/TT-BTC ngày 30/6/2016 của Bộ Tài chính về quản lý tài chính đối với các chương trình sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và các vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;

Căn cứ Thông tư số 12/2016/TT-BKHĐT ngày 08/8/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 16/2016/NĐ-CP của Chính



phủ;

Căn cứ Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 16/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh Quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản 533/VPCP-QHQT ngày 19/1/2017 của Văn phòng Chính phủ phê duyệt Đề xuất Dự án đầu tư và chủ trương đầu tư Dự án Hỗ trợ Kỹ thuật (HTKT) vay vốn ADB;

Căn cứ Quyết định số 408/QĐ-BGTVT ngày 14/2/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Văn kiện Dự án HTKT dự án Tăng cường kết nối hành lang GMS;

Căn cứ Quyết định số 657/QĐ-BGTVT ngày 3/4/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc giao nhiệm vụ Chủ đầu tư để hoàn thiện báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án kết nối giao thông miền núi phía Bắc thuộc dự án Hỗ trợ kỹ thuật (HTKT) kết nối hành lang GMS;

Căn cứ Quyết định 949/QĐ-TTg ngày 01/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do ADB và Chính phủ Úc tài trợ;

Căn cứ Quyết định số 827/QĐ-TTg ngày 07/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Chương trình hỗ trợ kỹ thuật ngành giao thông vận tải giai đoạn 2017-2021 sử dụng viện trợ không hoàn lại của Chính Phủ Ôt - xtrây - li - a;

Căn cứ Quyết định số 1861/QĐ-GTVT ngày 20/8/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho Dự án kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc;

Căn cứ Quyết định số 2267/QĐ-BTNMT ngày 18/7/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài Nguyên và Môi trường phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc”;

Căn cứ văn bản số 1167/TTg-CN ngày 07/9/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc bổ sung tuyến nối Nghĩa Lộ với cao tốc Nội Bài – Lào Cai vào quy hoạch phát triển GTVT đường bộ đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án đầu tư Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và Chính phủ Úc tài trợ;

Căn cứ Quyết định số 459/QĐ-TTg ngày 24/4/2019 của Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án “Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc”, do ADB và Chính phủ Úc tài trợ;

Căn cứ Văn bản số 4420/VPCP-QHQT ngày 23/5/2019 của Chính phủ về việc phê chuẩn Hiệp định vay của Dự án “Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc”, vay vốn ADB;

Căn cứ văn bản số 1423/TTg-QHQT ngày 16/10/2018 của Chính phủ về việc Khung chính sách Dự án “Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc” do ADB và Chính phủ Úc tài trợ;

Căn cứ văn bản số 2236/VPCP-CN ngày 21/3/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc bổ sung tuyến nối Nghĩa Lộ với cao tốc Nội Bài - Lào Cai vào quy hoạch phát triển GTVT đường bộ đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 3294/BKHĐT-KCHTĐT ngày 21/5/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc bổ sung tuyến nối Nghĩa Lộ với cao tốc Nội Bài - Lào Cai vào quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 5179/VPCP-CN ngày 13/6/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc bổ sung tuyến nối Nghĩa Lộ với cao tốc Nội Bài - Lào Cai vào quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 71/2018/QH14 ngày 12/11/2018 của Quốc hội về điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giải thích một số điều của Luật Quy hoạch;

Căn cứ Hiệp định tín dụng số 3762-VIE (COL) ký ngày 05/3/2019 giữa Chính phủ Việt Nam và Ngân hàng Phát triển Châu Á về Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc;

Xét Tờ trình số 86/TTr-BQLDA2 ngày 26/6/2019 của Ban QLDA2 đề nghị phê duyệt điều chỉnh Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do ADB và Chính phủ Úc tài trợ;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo kết quả thẩm định số 800/KHĐT-TĐ ngày 29/8/2019,

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do ADB và Chính phủ Úc tài trợ với các nội dung chính sau:

- 1. Tên dự án:** Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc.
- 2. Địa điểm xây dựng:** Tỉnh Lai Châu, Lào Cai và Yên Bái.
- 3. Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:** Giữ nguyên như quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật của Dự án được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018.

**4. Nội dung điều chỉnh:**

- Điều chỉnh Khoản 19, Điều 1 tại Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải thành: Thời gian thực hiện: Từ ngày 05/6/2019 đến ngày 31/12/2024.

- Điều chỉnh Điều 2 tại Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 của Bộ

trưởng Bộ Giao thông vận tải thành: Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký (Riêng tuyến nối Nghĩa Lộ với cao tốc Nội Bài - Lào Cai, chỉ được triển khai xây dựng sau khi có quyết định bổ sung tuyến này vào quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030).

**5. Tổng mức đầu tư:** Giữ nguyên như Tổng mức đầu tư của Dự án được Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018.

**Điều 2.** Ban Quản lý dự án 2 có trách nhiệm tiếp thu các ý kiến đã nêu trong Báo cáo kết quả thẩm định số 800/KHĐT-TĐ ngày 29/8/2019 của Vụ Kế hoạch - Đầu tư để hoàn thiện các thủ tục theo quy định và triển khai đúng tiến độ.

**Điều 3.** Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Quyết định số 2034/QĐ-BGTVT ngày 17/9/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc do Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và Chính phủ Úc tài trợ.

**Điều 4.** Thủ trưởng các đơn vị: Vụ KH-ĐT, Vụ Tài chính, Cục QLXD & CL CTGT, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Tổng cục đường bộ Việt Nam, Ban QLDA2 và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT; Tài chính;
- UBND Tỉnh Lai Châu, Lào Cai, Yên Bái;
- Kho bạc nhà nước TW, địa phương;
- Lưu: VT, KHĐT (06 bản).

KT, BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG  
  
Nguyễn Văn Công