

PHƯƠNG ÁN
ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG TRÊN HỆ THỐNG ĐƯỜNG BỘ,
PHỤC VỤ KỲ THI TỐT NGHIỆP TRUNG HỌC PHỔ THÔNG NĂM 2022.

Căn cứ Kết luận số 02/TB-BCĐT THPT ngày 23/5/2022 của đồng chí Tổng Thanh Hải - Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, phó Chủ tịch thường trực UBND tỉnh, trưởng Ban chỉ đạo thi cấp tỉnh, kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2022 tại cuộc họp ngày 23/5/2022;

Căn cứ vào Kế hoạch số 04/KH-BCĐT THPT, ngày 25/5/2022 của Ban chỉ đạo thi cấp tỉnh về việc tổ chức Kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông năm 2022 trên địa bàn tỉnh Lai Châu;

Để phục vụ tốt nhất cho công tác vận chuyển đề thi, bài thi, coi thi và các thí sinh dự thi trong kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2022 trên địa bàn tỉnh Lai Châu, Sở Giao thông vận tải xây dựng phương án đảm bảo an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ như sau:

I. Phương án cụ thể tại các điểm xung yếu dự kiến có nguy cơ sạt lở gây ách tắc giao thông:

1. Điểm thi huyện Mường Tè, huyện Nậm Nhùn, huyện Sìn Hồ, huyện Phong Thổ.

a. Trên QL.12: Công ty CPBT đường bộ I đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km22+00: 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km47+00: 01 máy xúc lật; Tại Km60+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

b. Trên QL.4H: Công ty CPBT đường bộ I đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km184+700: 01 máy xúc đào, 01 ô tô; Tại Km230+00: 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km284+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô; Tại Km321+650: 01 xúc đào, 01 ô tô; Tại Km334+00: 01 máy xúc lật, 01 ô tô.

c. Trên QL.100: Công ty Cổ phần XD&QL cầu đường 3 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km10+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

d. Trên ĐT.127: Công ty CPBT đường bộ I đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km5+00: 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật; Tại Km30+00: 01 máy xúc lật, 01 ô tô. Tại Km102+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

e. Đường Pắc Ma - Ka Lăng - Thu Lũm và đường Nậm Khao - Tà Tổng - Mường Nhé: Công ty Cổ phần Tân Phong đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km40 đường Pắc Ma - Ka Lăng - Thu Lũm: 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km5+600 đường Nậm Khao - Tà Tổng - Mường Nhé: 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô.

f. Trên ĐT.128: Công ty Cổ phần XD công trình 389 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGT: Tại Km17+250: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

g. *ĐT.129*: Công ty Cổ phần XD công trình 389 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km16+750: 01 máy xúc đào, 01 ô tô; Tại Km48+300: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

h. *ĐT.129B*: Công ty CPBT đường bộ I đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km15+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

i. *Trên ĐT.130*: Công ty Cổ phần XD công trình 389 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km22+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô; Tại Km0 – Km22 đang thực hiện dự án đề nghị Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông Lai Châu chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

k. *Trên ĐT.132*:

- Công ty CPBT đường bộ I đảm nhận (*Đoạn từ Km0-Km27*), bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km11+200: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

- Công ty Cổ phần XD công trình 389 đảm nhận (*Đoạn từ Km27-Km69+500*), bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km27+00: 01 máy xúc lật, 01 ô tô và Km53+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

m. *Trên ĐT.133*: Công ty Cổ phần XD&QL cầu đường 3 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km21+00: 01 máy xúc đào, 01 ô tô; Tại Km58+00: 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km64+00 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km70+240: 01 máy xúc đào, 01 ô tô; Tại Km112+200: 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km0 - Km21 đang thực hiện dự án đề nghị Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông Lai Châu chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

n. *Trên ĐT.135*: Công ty TNHH số 10 đảm nhận, bố trí máy móc trực ĐBGTT: Tại Km0: 01 máy xúc đào, 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km27: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

2. Điểm thi huyện Tam Đường, huyện Tân Uyên, huyện Than Uyên.

a. *Trên QL.4D*: Công ty Cổ phần XD&QL cầu đường 3 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km27+250: 01 máy xúc lật, 01 ô tô; Tại Km65+100: 01 máy xúc đào, 01 ô tô.

b. *Trên QL.32, QL.279*: Công ty Cổ phần XD&QL cầu đường 3 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km378/QL.32: 01 máy xúc đào, 01 máy ủi, 01 ô tô.

c. *Trên ĐT.136*: Công ty Cổ phần XD công trình 389 đảm nhận, bố trí thiết bị máy móc trực ĐBGTT: Tại Km0+500: 01 máy xúc đào, 01 ô tô. Các vị trí lý trình đã bàn giao cho Ban QLDA 2 - Bộ giao thông vận tải để thực hiện dự án đề nghị Ban QLDA 2 - Bộ giao thông vận tải chỉ đạo các nhà thầu thi công các gói thầu có phương án đảm bảo giao thông suốt trong quá trình diễn ra kỳ thi theo kế hoạch.

Ngoài ra đối với các tuyến đường đang trong dự án, các Công ty phối kết hợp với các nhà thầu cùng khắc phục ĐBGTT. Khi khối lượng sạt lở lớn, Công ty thỏa thuận với các Doanh nghiệp, cá nhân trên địa bàn huy động máy móc phương tiện thiết bị, nhân lực để khắc phục, ĐBGTT nhanh nhất.

Tùy theo tình hình thực tế trên các tuyến đường các Công ty sẽ phân giao, điều chuyển phương tiện thiết bị, máy móc và tập kết đầy đủ để thường trực ĐBGTT trên các tuyến đường đảm bảo phù hợp, hiệu quả.

II. Danh sách các đơn vị thực hiện đảm bảo an toàn giao thông, họ, tên, số điện thoại người trực:

1. Công ty Cổ phần bảo trì đường bộ I.

- Số máy thường trực ĐBGTT:

+ Ông: Hoàng Tiến Quý - Giám đốc - SĐT: 0917.678.359

+ Ông: Vũ Mạnh Trường - Phó giám đốc - SĐT: 0986.758.988

2. Công ty Cổ phần Tân Phong.

- Số máy thường trực ĐBGTT:

+ Ông: Lê Hồng Phong - Giám đốc - SĐT: 0985.333.444

+ Ông: Lê Chí Nhân - Cán bộ KT - SĐT: 0974.094570

3. Công ty Cổ phần QL&XD cầu đường 3.

- Số máy thường trực ĐBGTT:

+ Ông: Nguyễn Kiên Chung - Phó giám đốc - SĐT: 0986.211.289

+ Ông: Nguyễn Văn Cường - Phó giám đốc - SĐT: 0355.118.116

4. Công ty Cổ phần XDCT 389.

- Số máy thường trực ĐBGTT:

+ Ông: Trần Đức Nguyên - Giám đốc - SĐT: 0968.555.678

+ Ông: Đặng Việt Cường - Cán bộ KT - SĐT: 0988.999.000

5. Công ty TNHH số 10.

- Số máy thường trực ĐBGTT:

+ Ông: Ngô Kim Thang - Phó giám đốc - SĐT: 0963.870.563

III. Trách nhiệm các Công ty Quản lý BDTX và các phòng ban, đơn vị trực thuộc Sở:

1. Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng duy tu thường xuyên xuyên đường bộ: Chủ động khắc phục các sự cố gây ách tắc giao thông, thông đường trong mọi điều kiện nhanh nhất; thực hiện tốt phương châm 4 tại chỗ. Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện kịp thời và đề xuất xử lý các sự cố về giao thông. Tập trung sửa chữa nạo vét, khơi thông cống, rãnh, đắp bù phụ lè, mặt đường, vệ sinh mặt đường đảm bảo êm thuận và thoát nước,... Chuẩn bị phương tiện, máy móc thiết bị, nhân lực, tập kết sẵn nhiên vật liệu, nhu yếu phẩm (*rọ thép, đá học, xăng dầu và lương thực, thực phẩm, ...*) để kịp thời ứng cứu, không để ách tắc giao thông.

Tất cả các đơn vị phải thường trực Đảm bảo giao thông 24h/24h tại các vị trí xung yếu có nguy cơ xảy ra tắc đường, bố trí cán bộ thường trực để hướng dẫn phân luồng giao thông, khi xảy ra ách tắc giao thông phải có phương án xử lý kịp thời không để ách tắc kéo dài làm ảnh hưởng đến quá trình vận chuyển đề thi, bài thi và qua trình đi lại của các thí sinh dự thi, đảm bảo giao thông thông suốt để phục vụ quá trình đi lại trong thời gian tổ chức kỳ thi.

2. Phòng QLVT PT&NL: Kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy nội địa, đảm bảo phương tiện hoạt động tốt.

3. Thanh tra Sở:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, thành lập các tổ công tác để kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý, các nhà thầu thi công thực hiện tốt công tác ĐBGTT thuộc

phạm vi đơn vị quản lý. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra để phát hiện xử lý các tổ chức, cá nhân vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Bố trí lực lượng cán bộ thường trực tại những sạt lở gây mất ATGT để hướng dẫn phân luồng giao thông hợp lý.

4. Phòng QLKCHTGT và Ban QLDA và BTKCGT GT: Thực hiện nhiệm vụ thường trực, chủ động nắm bắt thông tin từ các địa phương, đơn vị, tổng hợp báo cáo nhanh tình hình thiệt hại các đợt do mưa lũ gây ra. Chủ trì tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác ĐBGT bước 1 trong thời gian nhanh nhất.

IV. Chế độ thông tin báo cáo.

1. Các đơn vị báo cáo về Sở GTVT.

- Khi có mưa lũ: Báo cáo 04 lần/ngày bằng điện thoại, fax.
- Khi mưa lũ xảy ra thường xuyên, liên tục, lâu ngày gây sạt lở, làm ách tắc giao thông: báo cáo liên tục theo từng giờ trong ngày cho đến khi giải quyết thông đường an toàn bằng điện thoại, fax, hình ảnh.

+ Số điện thoại thường trực: 02132.206.686

+ Số Fax báo cáo: 02133.876.717

+ Địa chỉ gmail: qlgtaichau@gmail.com

2. Sở báo cáo về Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Tổng Cục ĐBVN, Ban chỉ huy PCTT&TKCN Bộ GTVT.

- Khi có mưa lũ: Báo cáo 01 lần/ngày bằng công điện, hoặc bằng fax.
- Khi mưa lũ xảy ra thường xuyên, liên tục, lâu ngày gây sạt lở, làm ách tắc giao thông: báo cáo liên tục theo từng giờ cho đến khi giải quyết thông đường an toàn bằng điện thoại, fax, hình ảnh.

Trên đây là Phương án đảm bảo an toàn giao thông phục vụ Kỳ thi tốt nghiệp trung học phổ thông năm 2022 của Sở Giao thông Vận tải, yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban chỉ huy PCTT&TKCN Bộ GTVT;
- Ban chỉ huy PCTT&TKCN Tổng Cục ĐBVN;
- UBND tỉnh, Ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh;
- Ban chỉ đạo thi cấp tỉnh;
- Sở GD và ĐT;
- Lãnh đạo Sở, các phòng, ban;
- UBND các huyện, Tp;
- Ban QLDA 2 - Bộ GTVT;
- Ban QLDA các CTGT tỉnh;
- Các Ban, Ngành liên quan;
- Các đơn vị QL, BDTX ĐB;
- Lưu: VP, KCHT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Hưởng